



GSS A.P.



Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.



Międzybrodzie Żywieckie, dnia 10.08.2021 r.

Pismo Organizacyjne Konsultacji Kadry Narodowej w lataniu Rajdowym

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2021 w dniach 25-26.08.2021 r. na lotnisku GSS ŻAR AP w Międzybrodziu Żywieckim zostaną przeprowadzone Konsultacje Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Górską Szkoła Szybowcowa ŻAR Aeroklubu Polskiego, [dalej GSS ŻAR], przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.
4. Konsultacje są traktowane jako trening załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN].
5. W związku z sytuacją epidemiczną panującą w kraju prosimy wszystkich uczestników o zachowanie szczególnych środków ostrożności zgodnie z zaleceniami Ministra Zdrowia.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pan Wojciech Kos – Prezes GSS ŻAR jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem i rozliczeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka – jako trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu konsultacji pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Ryszard Michalski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej konsultacji pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 8 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
 - a) udostępnić minimum 1 samochód osobowy wraz z kierowcą (pomocnikiem sędziego);
 - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
 - c) zabezpieczyć możliwość tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem lotniczym Avgas 100LL
 - d) wyznaczyć minimum 2 osoby dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanych przez FAI General Aviation Commission - edycja 2020.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnicy konsultacji muszą posiadać:
 - Pilot-dowódca
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - Pilot-dowódca oraz nawigator
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Członkowie RKN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **20.08.2021** r. swój udział w konsultacjach Trenerowi KN oraz dodatkowo Kierownikowi konsultacji na adresy e-mail: wladykawoj@gmail.com; wyszkolenie@osrodekzar.pl
17. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**
18. **Noclegi i wyżywienie zawodnicy organizują we własnym zakresie.**

Istnieje możliwość zakwaterowania i wyżywienia załóg w GSS ZAR po dokonaniu indywidualnej rezerwacji: tel. + 48 33 866 10 46, email: repcja@osrodekzar.pl

Koszty uczestnictwa

19. Załogi RKN wymienione w Załączniku 3 pkt. 1 – 8:
 - a) nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowaną konkurencje nawigacyjną i trening lądowań,
 - b) korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs),
 - c) mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych rocznych ryczałtów.

Pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w Załączniku 3 pkt. 1-8 pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
20. Inne załogi zainteresowane udziałem w zgłaszają chęć udziału Trenerowi KN i Kierownikowi konsultacji do dnia **20.08.2021** r. na adresy e-mail: wladykawoj@gmail.com; wyszkolenie@osrodekzar.pl
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla załóg wymienionych w Załączniku 3 pkt. 9-10 oraz załóg spoza RKN wynoszą:
 - opłata startowa (koszt map, zdjęć, przygotowanie dokumentacji) w wysokości 100 zł/załoga
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100: bez akcyzy – ok. 6,00 zł/l. netto.
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **20.08.2021** r. na konto bankowe Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem – „**Konsultacje KN ZR - imię i nazwisko pilota**”

Sprzęt zawodniczy

22. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
23. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
24. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.

25. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 1,5 godz. dla 1 załogi.
26. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
27. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres konsultacji (wzór umowy użyczenia statku powietrznego dostępny u organizatora). Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

28. Stawiennictwo trenera, personelu obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 25.08.2021 r. do godziny 18.30 w siedzibie GSS ŻAR.
29. Stawiennictwo załóg RKN i innych, obowiązuje najpóźniej w dniu 26.08.2021 r. do godziny 8.30 w siedzibie GSS ŻAR.
30. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej i technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji

(-)

.....

Wojciech Kos

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM**25.08.2021r. ŚRODA**

do godz. 18.30 Przyjazd kierownictwa, obsługi sędziowskiej i uczestników, przylot samolotów
19.30 Briefing informacyjny dla obsługi sędziowskiej

26.08.2021r. CZWARTEK

do godz. 8.30 Przyloty i przyjazd uczestników konsultacji
9.00 - 9.30 Briefing informacyjny dla załóg
10.30 Początek startów na konkurencję nawigacyjną 1 grupy
13.00 Początek startów na konkurencję nawigacyjną 2 grupy
18.00 Omówienie wyników trasy treningowej

UWAGA! PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

Przydział samolotów KS AP dla załóg Samolotowej KN w Lataniu Rajdowym

L.P.	Skład ZAŁOGI	SAMOLOT AP
1	Marcin Skalik/Joanna Skalik	SP-KCH
2	Michał Wieczorek/Marcin Kwiatosz	SP-KWW
3	Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek	SP-AKP
4	Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
5	Bolesław Radomski/Dariusz Lechowski	SP-KWW
6	Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz	SP-KCH
7	Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak	SP-AKO
8	Jarosław Sysio/Joanna Sysio	SP-AKO
9	Krzysztof Skrętowicz/Szymon Kut	SP-RBB

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym

1. Marcin Skalik/Joanna Skalik
2. Michał Wieczorek/Marcin Kwiatosz
3. Krzysztof Wieczorek/ Kamil Wieczorek
4. Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz
5. Bolesław Radomski/Dariusz Lechowski
6. Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz
7. Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak
8. Jarosław Sysio/Joanna Sysio
9. Tomasz Koperski/Magdalena Koperska
10. Krzysztof Skrętowicz/Szymon Kut

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

1. Pilot :
 (nazwisko i imię)
 (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię)
 (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu rajdowym

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w konsultacjach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggера: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:

(zakreśl właściwe)

.....
 (podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK

NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK

NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Podhalańskim

Podpis wyrażającego zgodę:
 (imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w konsultacjach w,
obejmujących:

- opłatę startową konsultacji w wysokości zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Głównej Księgowej)

.....
(podpis Dyrektora)

(*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(**)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów